



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br

**CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO
SANTA CATARINA**

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Consórcio Público **CINCATARINA**

Associação pública com personalidade jurídica do direito público com natureza autárquica interfederativa.

Através de Lei Municipal, o CINCATARINA passa a integrar a estrutura administrativa indireta do município, com um quadro técnico formado por uma **equipe multidisciplinar** de empregados públicos.



Constituição Federal

Art. 182. A política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, conforme diretrizes gerais fixadas em lei, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes.

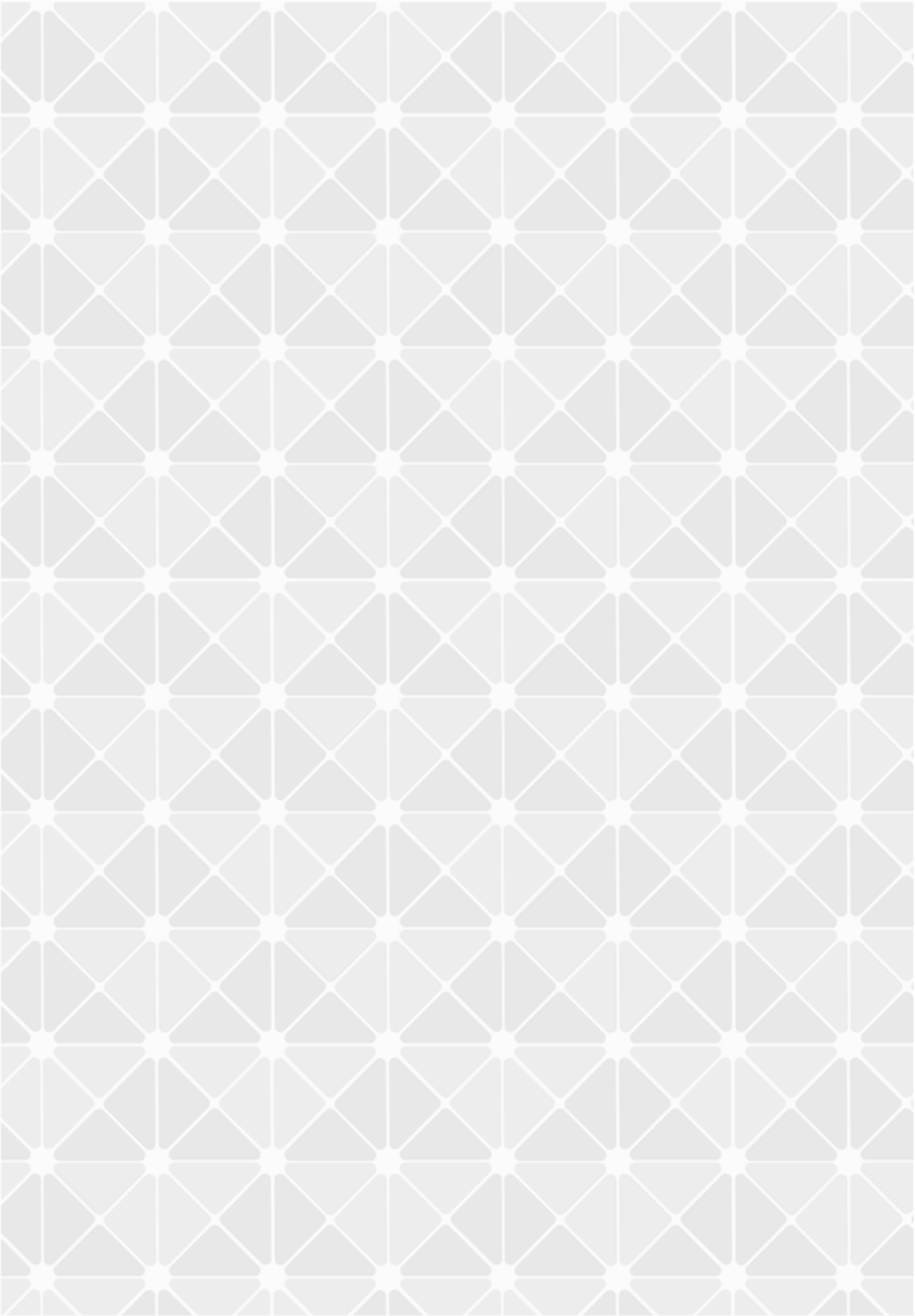
Estatuto da Cidade

Art. 2º A política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana, mediante as seguintes diretrizes gerais:

I – garantia do direito a cidades sustentáveis, entendido como o direito à terra urbana, à moradia, ao saneamento ambiental, à **infra-estrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos**, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações;

[...]

V – oferta de equipamentos urbanos e comunitários, **transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais**;



Política Nacional de Mobilidade Urbana

- É instrumento da política de desenvolvimento urbano;
- Objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território do Município.

Lei nº 12.587/2012 - Artigo 24

Plano de Mobilidade Urbana

- É o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Busca promover a qualificação do transporte sustentável, o desenvolvimento urbano compacto, a distribuição equitativa das oportunidades urbanas e o desestímulo à utilização de veículos individuais motorizados.

Lei nº 12.587/2012 - Artigo 24

Ficam obrigados a elaborar e aprovar o plano, os municípios:



- **Com mais de 20 mil habitantes;**



- Integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações urbanas com população superior a 1 milhão de habitantes;



- Integrantes de áreas de interesse turístico.

Conteúdo Mínimo

I - os serviços de transporte público coletivo;

II - a circulação viária;

III - as infraestruturas do sistema de mobilidade urbana, incluindo as ciclovias e ciclofaixas;

IV - a acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade;

V - a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados;

VI - a operação e o disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária;

Conteúdo Mínimo

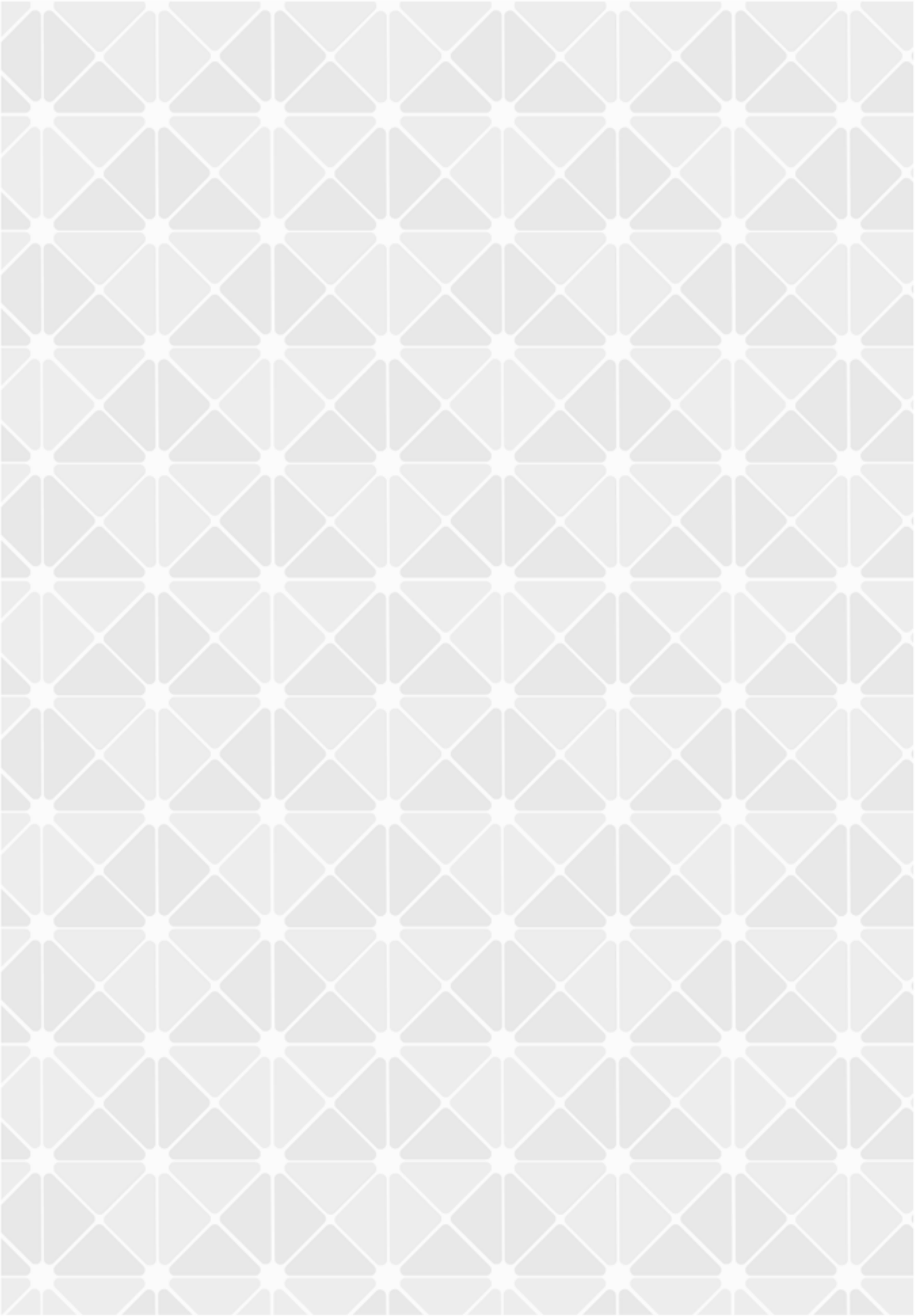
VII - os polos geradores de viagens;

VIII - as áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos;

IX - as áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada;

X - os mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana; e

XI - a sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade Urbana em prazo não superior a 10 (dez) anos.



| Da Participação e Controle Social

A participação popular ocorrerá em todas as etapas do plano, através dos seguintes instrumentos:

- Comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, e;
- Conselho de desenvolvimento municipal;
- Eventos municipais, comunitários ou territoriais.

Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Atribuições →



Presidência
(EXECUTIVO)



Deliberativa, consultiva e
propositiva



Acompanhar, contribuir e
validar os materiais
elaborados



Garantir a participação
popular

Conselho de Desenvolvimento Municipal

Compete a eles no processo de elaboração:

- Garantir a participação da sociedade;
- Fiscalizar o cumprimento de determinações legais sobre o conteúdo do plano;
- Fiscalizar as ações de participação e controle social do processo;
- Acompanhar os eventos de participação popular;
- Apoiar a divulgação de produtos que podem ser usados como subsídios ao processo de elaboração do plano;
- Acompanhar a tramitação do projeto de lei complementar do Plano de Mobilidade Urbana;
- Sugerir atos regulamentares para orientar decisões em casos omissos na presente norma;
- Dispor de membros que participem da comissão de elaboração do plano.

Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Composição:

1. Diagnóstico;
2. Plano de Ações Estratégicas;
3. Minuta de Projeto de Lei.

Principais Eixos:



1. Pedestres



2. Bicicleta



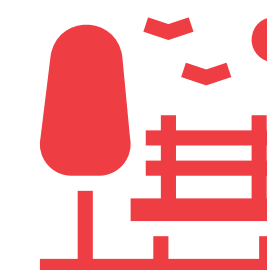
3 . Transporte Coletivo



4. Cargas e Mercadorias



5. Circulação Viária



6. Requalificação Urbana

Etapas de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

01 Metodologia

Documento que dará as diretrizes do trabalho de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

02 Diagnóstico

Documento que será composto pela leitura técnica e leitura comunitária;

- Leitura técnica:
Resultado do levantamento de campo + legislações municipais + dados técnicos do município;
- Leitura comunitária:
Resultado da participação popular (reuniões comunitárias + questionários).

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

03 Plano de Ações Estratégicas

Definição de diretrizes, metas e ações dos 4 eixos estratégicos (calçadas, malha cicloviária, transporte público e circulação viária) bem como diretrizes e recomendações de requalificação urbana;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

04 Minuta de Lei de Mobilidade Urbana

Elaboração da minuta de lei de mobilidade urbana, baseada na lei federal nº 12.587/2012 e no plano de ações estratégicas;

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

Etapas de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

05 | Audiência Pública

Audiência pública para apresentação do diagnóstico, plano de ações estratégicas e minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana;

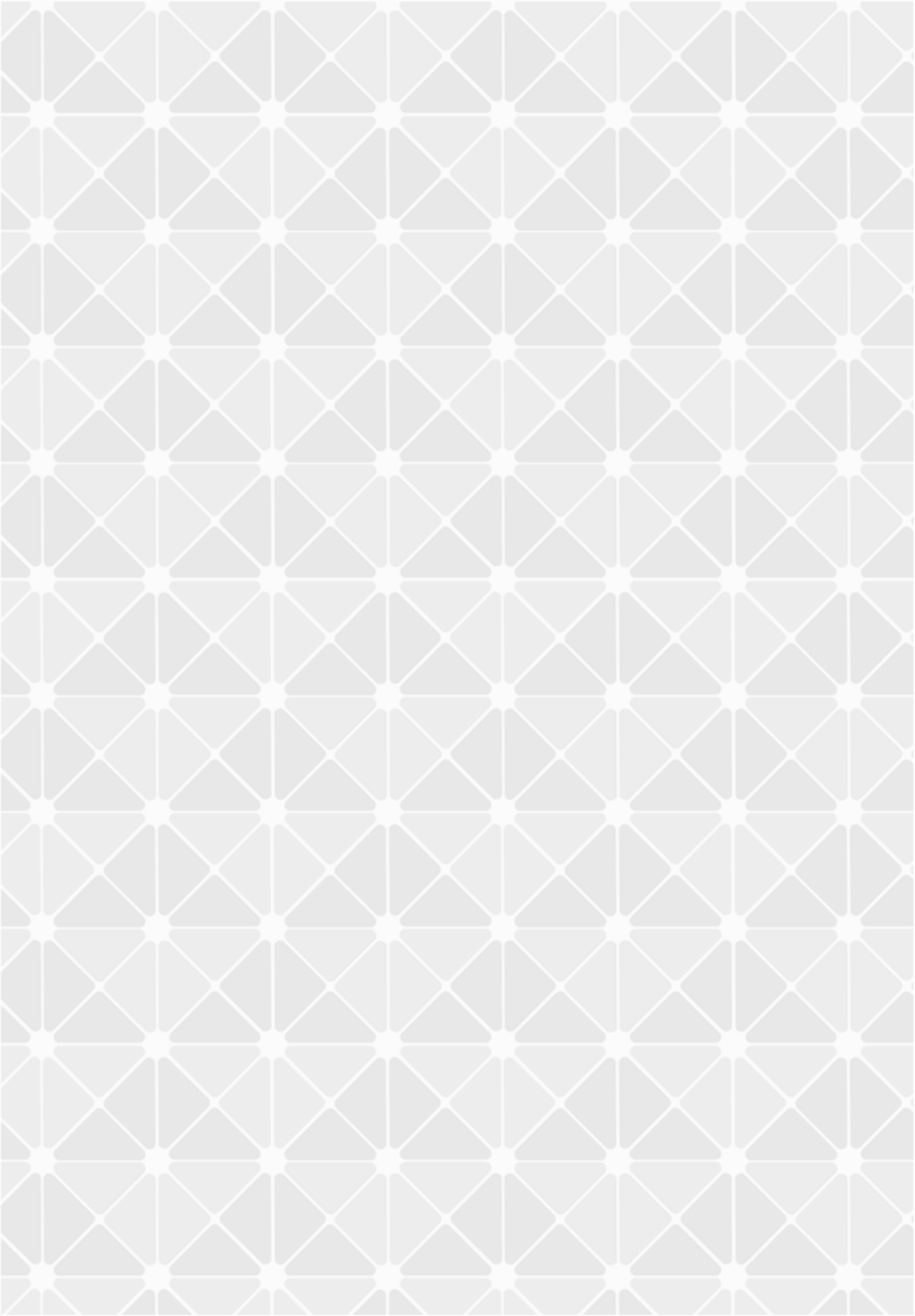
06 | Revisão final

Revisão e Retificação, se necessário, do diagnóstico, plano de ações estratégicas e minuta de lei do Plano de Mobilidade Urbana com base nas emendas apresentadas pela população.

Necessário aprovação da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

07 | Entrega do Plano de Mobilidade Urbana

Entrega física e digital dos produtos do Plano de Mobilidade Urbana.



| Contribuições para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

A população poderá contribuir através de ideias, críticas ou sugestões por meio das seguintes plataformas:

-  **Digital**
-  **Protocolo**
-  **Presencial**

Digital



 CINCATARINA

INSTITUCIONALTRANSPARÊNCIALICITAÇÃOCONSORCIADOSSOLUÇÕESNOTÍCIASBLOGCONTATO





Tangará-SC

11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS

3 SAÚDE E BEM-ESTAR

8 TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO

9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA

CINCATARINA

Conformidade com o que exige a legislação;

Acessibilidade universal;

Distribuição maior de oportunidades urbanas no território municipal;

Transporte sustentável;

Preservação do Meio Ambiente pela redução de emissão de poluentes.

Municípios que estão elaborando Planos de Mobilidade Urbana

> Caçador

> Curitibaanos

> Herval d'Oeste



Encontre o Seu Município

Municípios que elaboraram Planos de Mobilidade Urbana

> Fraiburgo

> Tangará

> Piratuba

> Luzerna

> Joaçaba

Olá! Posso ajudar?





MOBILIDADE URBANA

A mobilidade urbana é um vasto tema, que vai além do debate referente ao transporte urbano e engloba questões de planejamento urbano, como o uso e ocupação do solo. É um atributo das cidades e se refere à facilidade de deslocamento de pessoas e bens no espaço público urbano. Estes deslocamentos são feitos através da infraestrutura da cidade por meio de transportes motorizados ou não, que possibilitam a população o direito de ir e vir livremente no dia a dia, priorizando os modais ativos e coletivos, uma vez que o transporte individual motorizado ocupa muito mais espaço urbano para transportar um pequeno número de pessoas.

Plano de Mobilidade Urbana

O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento da política de desenvolvimento e expansão urbana, sendo parte integrante do processo de planejamento municipal.

O Plano de Mobilidade Urbana é um plano setorial, compatibilizado com o Plano Diretor, que estabelecem objetivos e diretrizes para a construção de cidades mais conectadas, inclusivas e

ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

**Com o processo participativo,
todos podemos decidir
o futuro de nossas cidades.**

Digital

■ Questionário em andamento;

QUESTIONÁRIO
PLANO DE MOBILIDADE
URBANA DE HERVAL D'OESTE




Questionário de Mobilidade Urbana -
Herval d'Oeste
*Obrigatório

Nome Completo: *
Sua resposta

Idade: *
Sua resposta

Endereço: *
Sua resposta

1 - Possui deficiência ou mobilidade reduzida? *

☐ Não
☐ Sim

2 - Se sim, qual?
Sua resposta

QUESTIONÁRIO
PLANO DE MOBILIDADE
URBANA DE HERVAL D'OESTE



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Herval d'Oeste. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: Idade:

Endereço:

Possui alguma deficiência? ☐ Não ☐ Sim Qual?

Possui dificuldade para se locomover? ☐ Não ☐ Sim Qual?.....

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:

..... Automóveis Motocicletas

☐ De 1 a 2 dias por semana

☐ De 3 a 5 dias por semana

☐ 6 dias da semana ou mais

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:

☐ Dificuldade em encontrar estacionamento

☐ Trânsito ou congestionamentos

☐ Falta de rotas alternativas

☐ Trânsito confuso

☐ Vias mal sinalizadas

4. Seu local de trabalho ou estudo possui estacionamento?

☐ Sim ☐ Não

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?

☐ Menos de 1 hora

☐ Entre 1 e 4 horas

☐ Durante todo o horário comercial

☐ Não estaciono na via

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:

..... Bicicletas

☐ De 1 a 2 dias por semana

☐ De 3 a 5 dias por semana

☐ 6 dias da semana ou mais

☐ Só passeios eventuais

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:

☐ Ausência de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, paraciclos)

☐ Distância do percurso

☐ Insegurança viária ao transitar

☐ Topografia das vias (morros)

☐ Clima (temperatura)

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.

☐ Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)

☐ Arborização nas calçadas (árvores e canteiros)

☐ Acessibilidade (rampas, piso tátil)

☐ Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?

☐ Má conservação ou ausência de pavimento

☐ Topografia (morros, desníveis)

☐ Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)

☐ Ausência de arborização (sombra)

☐ Ausência de sinalização (faixas de pedestres)

☐ Presença de entulhos e/ou vegetação irregular

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?

☐ Más condições físicas dos pontos de ônibus

☐ Má qualidade dos ônibus

☐ Dificuldade de acesso aos horários e percursos

☐ Valor da passagem

☐ Demora na viagem

☐ Pouca oferta de horários

☐ Horários incompatíveis com a jornada de trabalho

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?

☐ Não há pontos de ônibus próximo

☐ Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)

☐ Pouca oferta de horários compatíveis com suas atividades diárias

☐ Pouca oferta de itinerários compatíveis com suas atividades diárias

☐ Valor da passagem

☐ Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos

12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade e considerando as melhorias necessárias para a Mobilidade Urbana em sua cidade:

☐ Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas

☐ Construção de ciclovias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas

☐ Acréscimo na sinalização viária (faixa de pedestre, placas)

☐ Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito

☐ Prioridade de circulação para pedestres e ciclistas

☐ Melhoria da oferta do transporte coletivo

13. Deixe suas sugestões para a melhoria da mobilidade urbana de Herval d'Oeste:

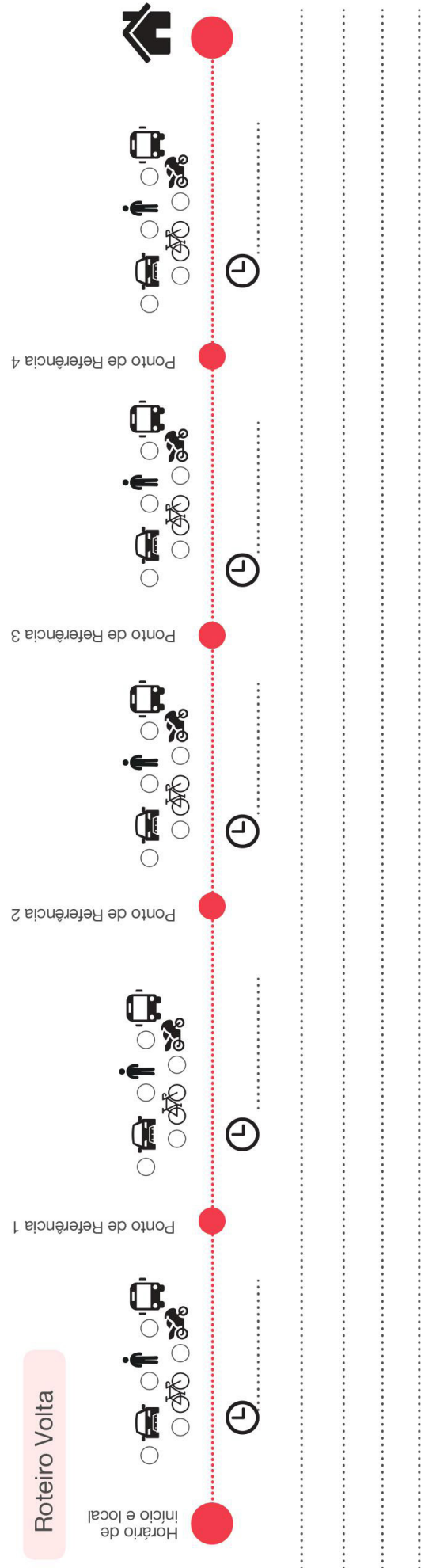
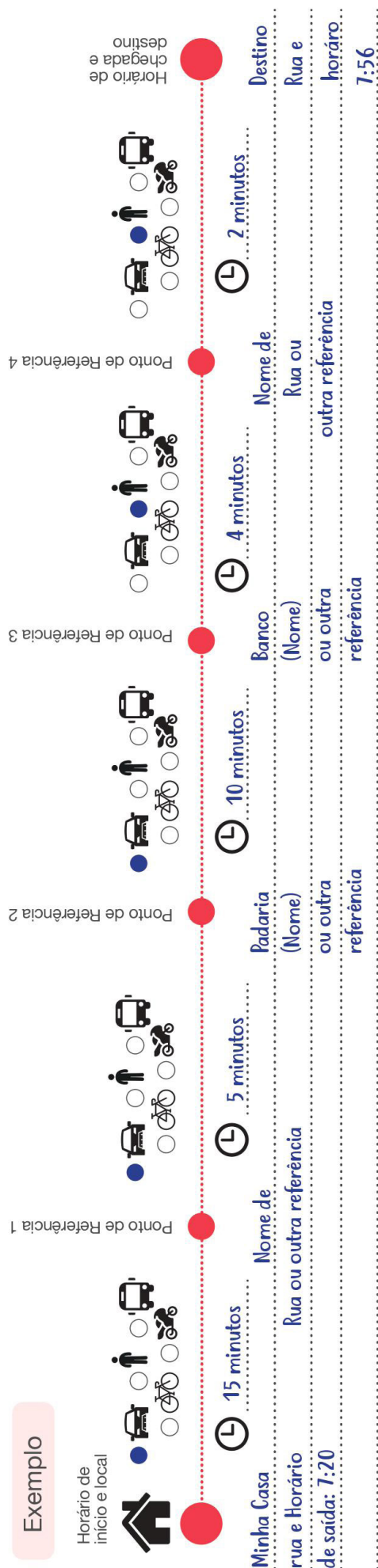
14. Assinale ao lado as ruas que você passa durante o seu principal percurso diário:

☐ Av. Beira Rio
☐ Ponte Emilio Baumgart
☐ R. Leoberto Leal
☐ R. Santa Catarina

☐ Av. Ivonei Roque Fiorentin
☐ Ponte Governador Jorge Lacerda
☐ R. Marechal Deodoro
☐ R. São Paulo

☐ Av. Santos Dumont
☐ R. José Rupp
☐ R. Nereu Ramos
☐ R. Senador Euzébio

15. Descreva na linha do tempo, o seu principal roteiro de locomoção de ida no dia-a-dia com locais de referência e tempo gasto entre os pontos. É importante assinalar também qual meio de locomoção foi utilizado entre os pontos. Na segunda linha repita o processo com o percurso da volta.

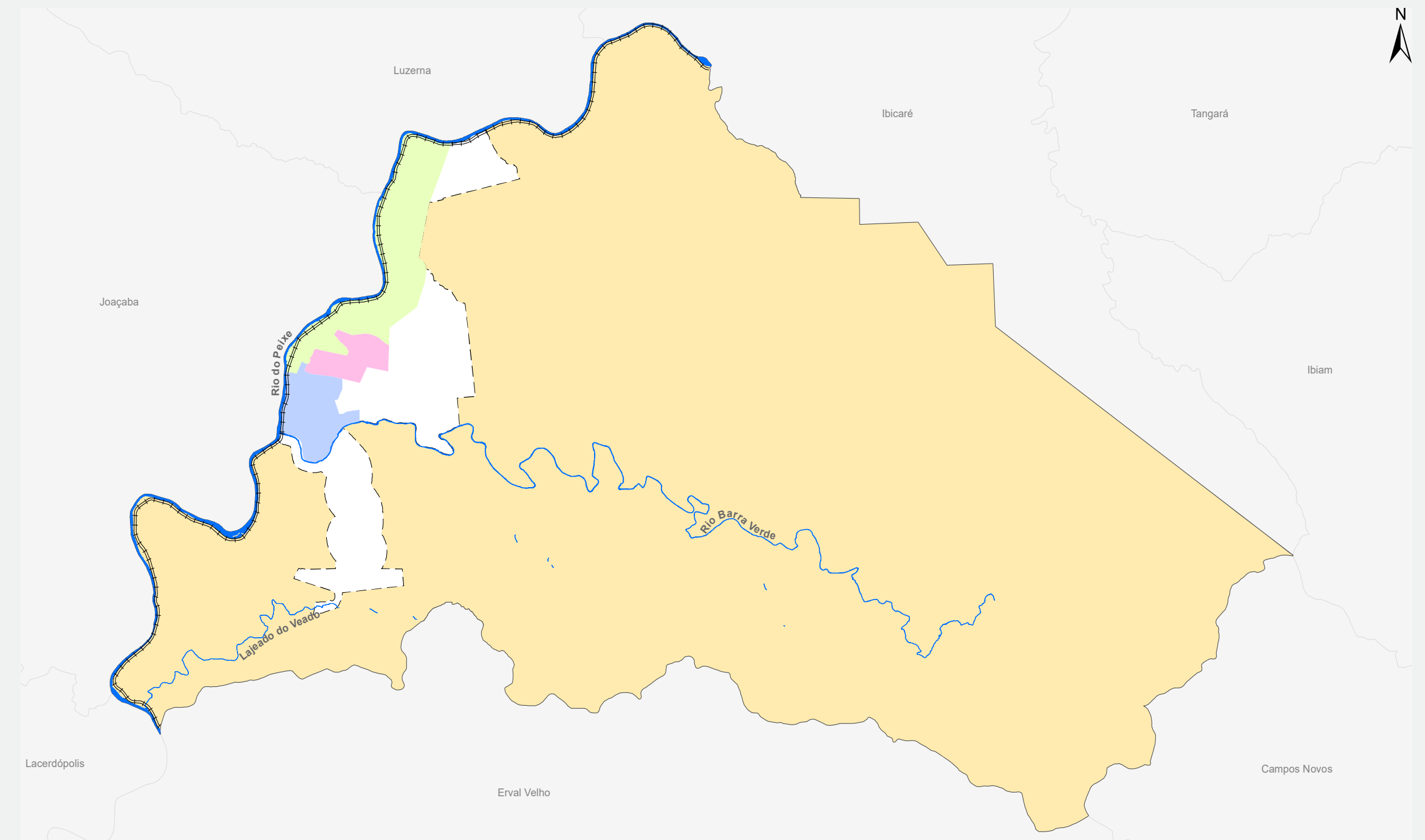


Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Herval d'Oeste. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Reuniões Comunitárias

Realizar as reuniões em locais e horários acessíveis à maioria da população;

As reuniões comunitárias serão abertas a toda população.



	Centro, Vila Militar, Santo Antônio e Estação Luzerna
	São Jorge, Jardim José Rupp e Nossa Senhora de Fátima
	São Vicente, Vila Rica e Nossa Senhora Aparecida

Presencial - Reuniões comunitárias

Dinâmica C.D.P.

Serão criados grupos com a população presente nas reuniões, objetivando aumentar a eficácia da comunicação coletiva, garantindo a criação e geração de ideias consistentes, debatendo sobre variados temas pertinentes.

A dinâmica é dividida em quatro eixos: pedestre, bicicleta, transporte coletivo e circulação viária



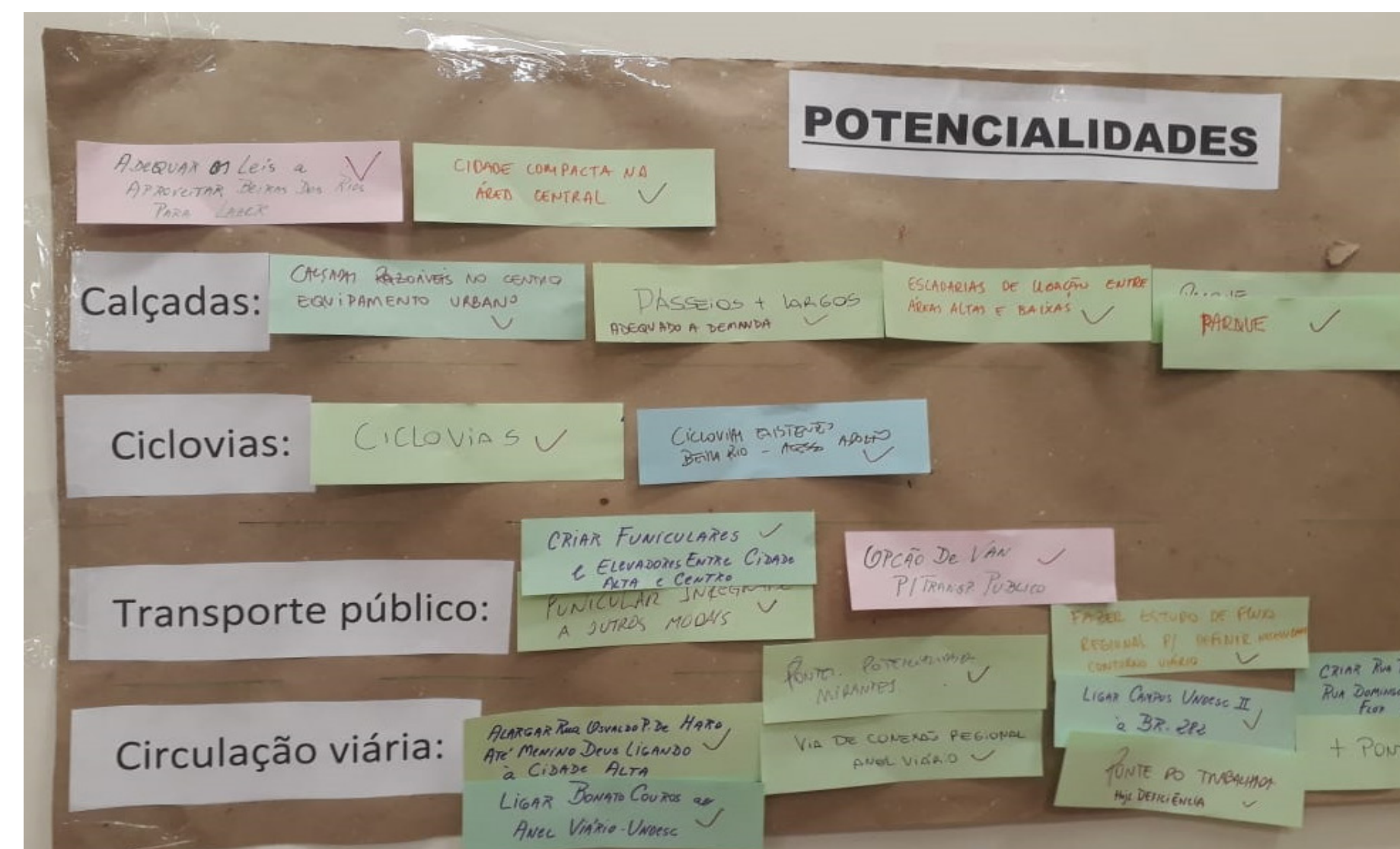
Condicionates



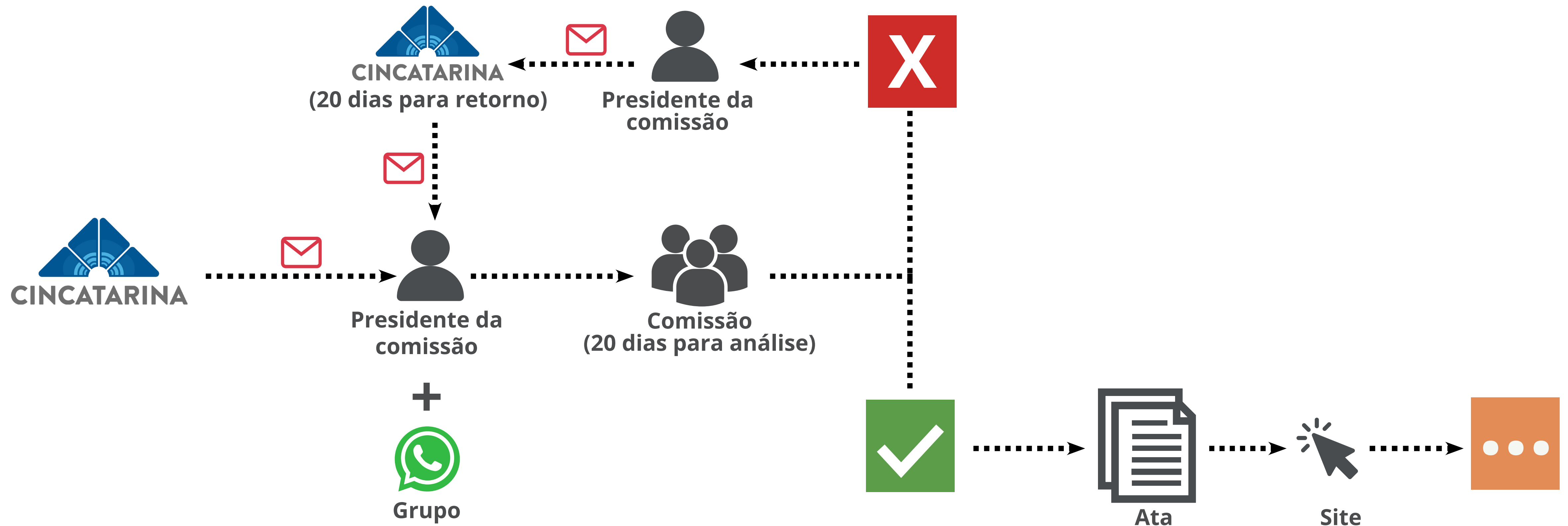
Potencialidades



Deficiências



Produtos Elaborados



Reuniões da Comissão

- As reuniões da comissão de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana serão restritas aos membros;
- Quando necessário, haverá a participação da equipe técnica do CINCATARINA;
- Poderá haver participação externa nos seguintes casos:
 - Órgãos de controle interno e externo, e;
 - Pessoa externa a comissão, em reunião específica.

A participação externa poderá ocorrer de forma presencial ou online.

Votação

- Quando for necessário realizar votação, a mesma deverá ser contabilizada e registrada em ata;
- O poder de voto, cabe aos membros titulares da Comissão, entretanto em caso de ausência, o voto caberá ao suplente.

REVISÃO DO MATERIAL E ANÁLISE DA COMISSÃO



Comentário

Protocolo. Será de responsabilidade do município o recebimento das contribuições da população, que poderá protocolar e contribuir, na forma física, utilizando-se do questionário padrão, junto a prefeitura municipal de Caçador.

O questionário padrão ficará disponível na página web ou poderá ser retirado na forma impressa no local mencionado.

Presencial: Será de responsabilidade do município e do CINCATARINA o recebimento das informações nos levantamentos a campo, nas reuniões comunitárias, e na audiência pública, possibilitando à população a manifestação, a qual será redigida a termos na respectiva ata do evento.

As participações terão sempre o tempo estipulado definido pelo regimento interno, sendo que os comentários não deverão ultrapassar os prazos delimitados. As contribuições que serão coletadas nas reuniões comunitárias e farão parte da coleta de dados comunitários para a elaboração do Diagnóstico e Plano de Ações Estratégicas.

3.3.3.2. **Reuniões Comunitárias**

A realização das reuniões comunitárias ocorrerá em locais pré-estabelecidos, sendo que as quantidades de reuniões, serão definidas considerando o perímetro urbano, o número de habitantes e localização geográfica dos locais.

TA Tainara Aparecida Xavier
Quanto tempo?

TA Tainara Aparecida Xavier
As reuniões devem ser marcadas com quantos dias de antecedência?

ês (Brasil) [14] Foco [14]

CRONOGRAMA DE REVISÃO



20 dias para análise do material.

..... **Análise individual;**

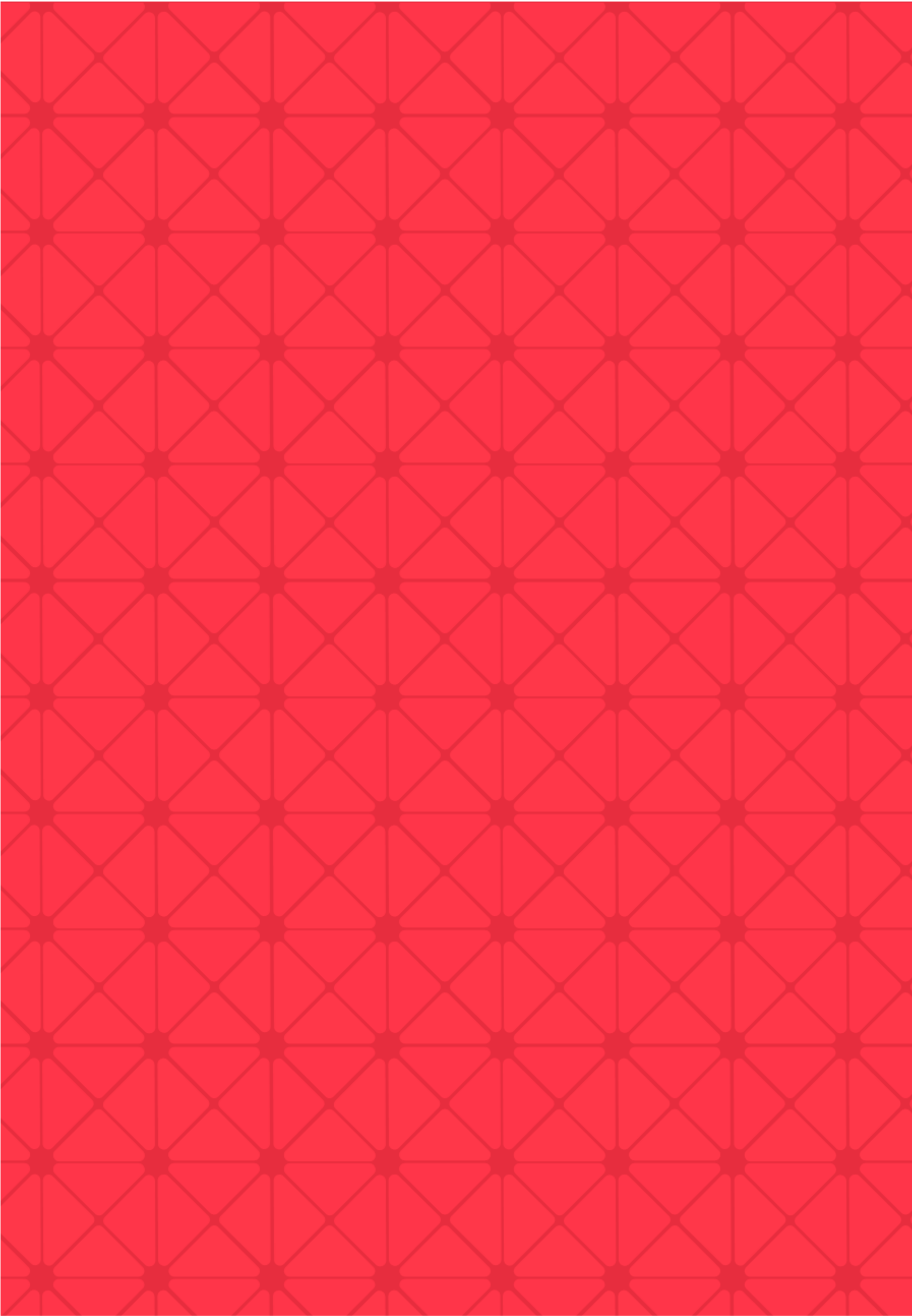
10

Envio para o Presidente da Comissão.

..... **Análise coletiva;**

20

Envio para o CINCATARINA.



| Equipe Técnica

Franciele Verginia Civiero

Arquiteta e Urbanista
CAU A112527-3

Gesiane Heusser Lermen

Arquiteta e Urbanista
CAU A149454-6

Guilherme Müller

Biólogo
CRBio03 053021/03-D

Gustavo Marcondes

Bel. Direito e Corretor
CRECI 31961F

Luiz Gustavo Pavelski

Engenheiro Florestal
CREA-SC 104797-2

Mayara Zago

Engenheira Civil
CREA-SC 147796-6

Salomão Francisco Ferreira

Tecnólogo em Gestão Ambiental
CRQ 13.201.489

Stella Stefanie Silveira

Arquiteta e Urbanista
CAU A190893-6

Apoio Operacional:

Celso A. P. Madrid Filho

Coordenador de Atuação Governamental

Lucca Dias da Silva

Auxiliar Administrativo

Tainara Aparecida Xavier

Auxiliar Administrativa

Comissão de Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

Títular: **Jair da Rosa**

Suplente: **Lorivan Xavier de Almeida**

Títular: **Odair Trevisol**

Suplente: **Andressa Cimadon**

Poder Executivo

Títular: **Claudiomar Machado**

Suplente: **Edson Rach**

Títular: **Edson Figueró**

Suplente: **Dirceu Lamperti**

Sociedade Civil

Títular: **Mauro Matevi**

Suplente: **Edson Rodrigues**

Operadores de Serviços

Títular: **Fabiano Pasqual D`Agostini**

Suplente: **Luimar Antonio de Souza**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA

Títular: **Marco Aurélio Bissani**

Suplente: **Tulainy Parisotto**

Conselho de Arquitetura e Urbanismo de Santa Catarina - CAU



ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

*Inovação e Modernização
na Gestão Pública*



@cincatarina



/cincatarina



www.cincatarina.sc.gov.br



cincatarina@cincatarina.sc.gov.br